



International Metro Transit
Exhibition & Forum
Beijing

北京国际城市轨道交通展览会
暨高峰论坛(2019)

转型是为了更好的发展

上海地铁维护保障有限公司
车辆分公司
陈朝



Metro Trans



陈朝
上海地铁维护保障有限公司
车辆分公司
副总经理

上海大学自动化学院
复旦大学MBA
从事轨道交通行业17年

长期从事轨道交通车辆全寿命运维管理工作，曾担任新车项目经理，车辆段负责人，技术部负责人等工作。2019年，作为重要参与者开发的《上海城市轨道交通车辆智能运维系统》为国家示范工程。

2015年 上海市青年岗位能手
2017年 上海市五一劳动奖章
2018年 上海市智慧工匠
2018年 上海城市之星



17
条

运营线路

705
公里

线路总长

415
座

车站


910
列

配属列车

5477
辆

配属车厢

上海申通地铁集团有限公司承担着53%以上的上海公共交通运量，是公益性、服务性、非盈利性交通骨干企业。运营规模世界第一，在行业中具有引领、示范的标杆地位。





2012-2019年轨道交通客运量走势（日均）



2002年

- 新车合同写入可靠性要求，执行可靠性指标考核
- 对于新车全面应用可靠性进行考核

2006年

- 建立电子工单系统，对关键设备进行序列跟踪

2009年

- 结合无人驾驶项目，试点维护线路可靠性管理

2010年

- 发布可靠性验证规范文件
- 对部分关键设备基于可靠性制订维护策略

2012年

- 对架大修项目执行可靠性指标考核
- 至此，可靠性考核贯穿整个检修生命周期

2015年


- 建立RCM维护体系
- 为智能运维建设提供支撑
- 培养了一批CRE工程师

2017年

- 以PHM为目标，建立预测维修体系







转型，是为了更好的发展

上海地铁