



International Metro Transit  
Exhibition & Forum  
Beijing

北京国际城市轨道交通展览会  
暨高峰论坛(2019)

# 产业创投基金在轨道交通生态体系 构建中的独特作用

基石基金

黄力波



# 目 录

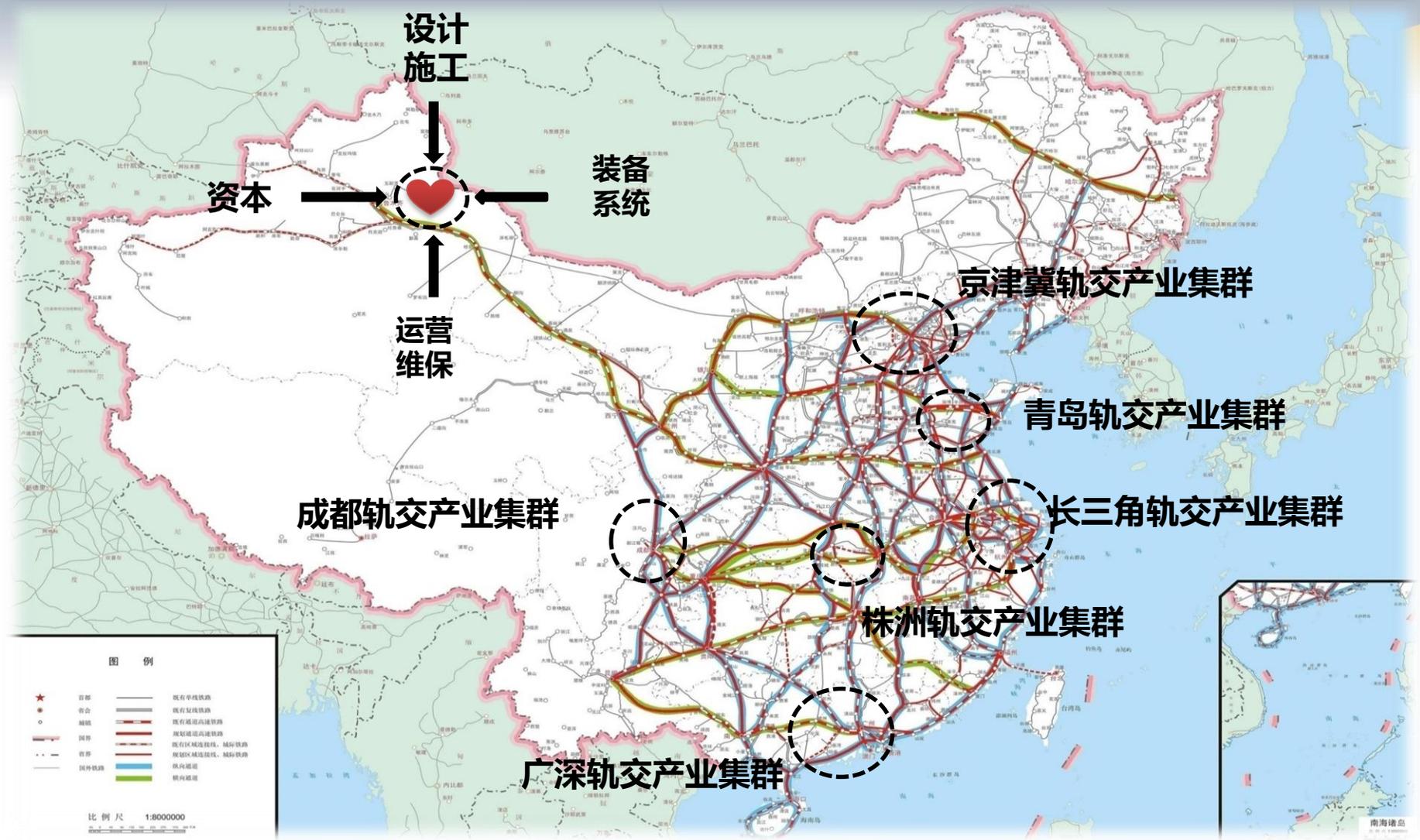
**基于信任  
源于实力**

**一、轨道交通产业生态现状**

**二、创投基金在产业生态中的作用**

**三、基石基金在产业生态构建中的实践**

# (一) 我国轨交产业生态初步成型



## (二) 我国轨交产业生态发展面临的机遇

### 产业发展空间大



4万亿

到2025年，全国轨道交通投资规模预计新增4万亿元



17.5万公里

到2025年，铁路网规模预计达17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右



9000公里

到2025年，中国城市轨道交通运行总里程预计超过9000公里

### 产业升级需求迫切



安全



经济



绿色



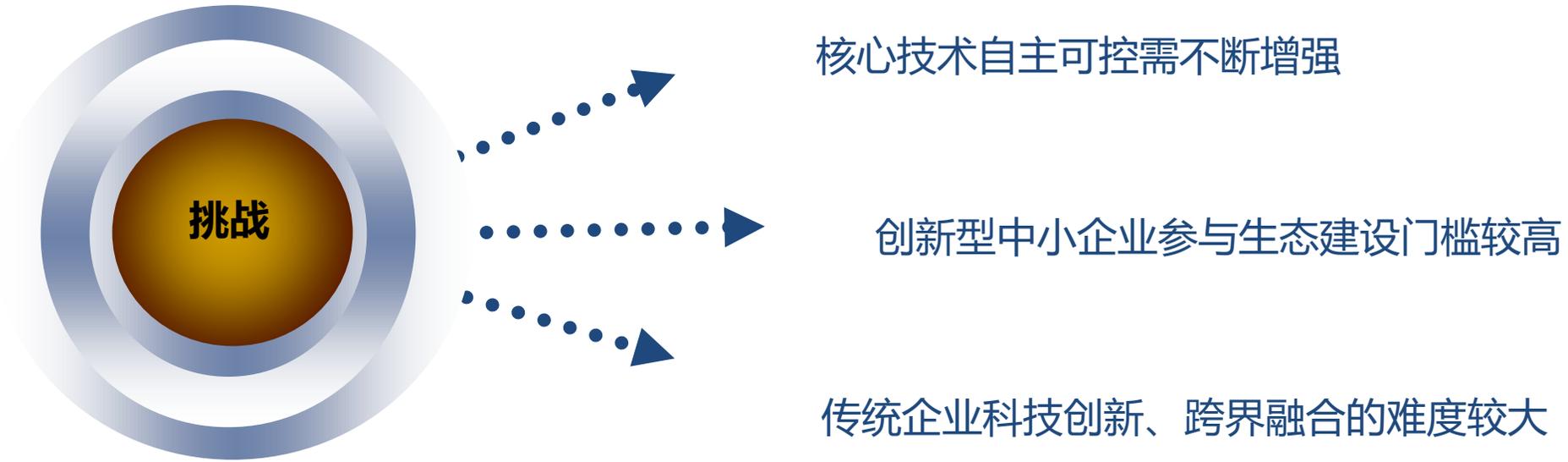
效率



智能



## (三) 我国轨交产业生态发展面临的挑战



**基于信任  
源于实力**

**一、轨道交通产业生态现状**

**二、创投基金在产业生态中的作用**

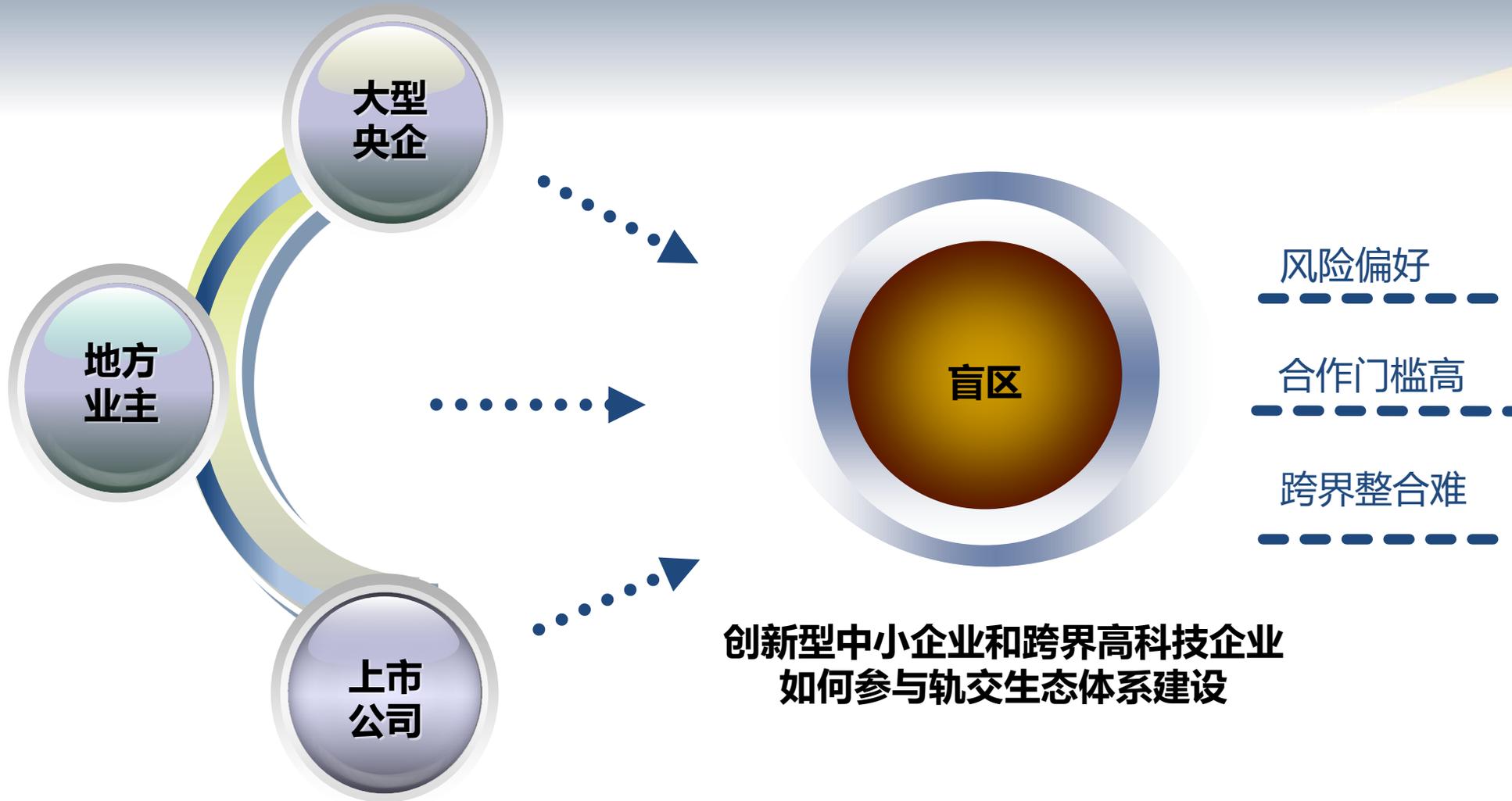
**三、基石基金在产业生态构建中的实践**

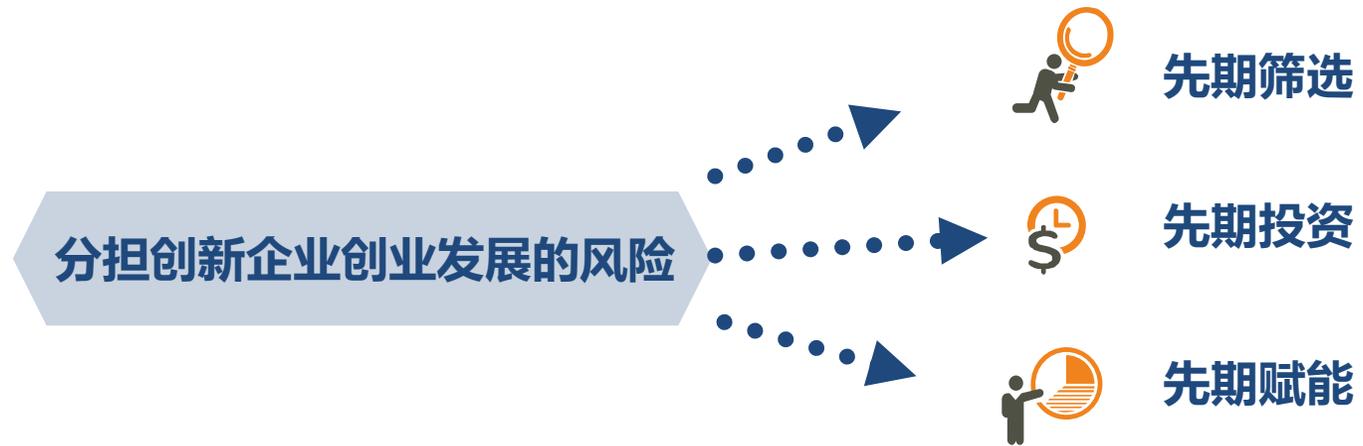
# (一) 产业投资--轨道交通产业发展的加速器

产业资本在促进轨道交通产业生态发展与升级过程中发挥重要作用

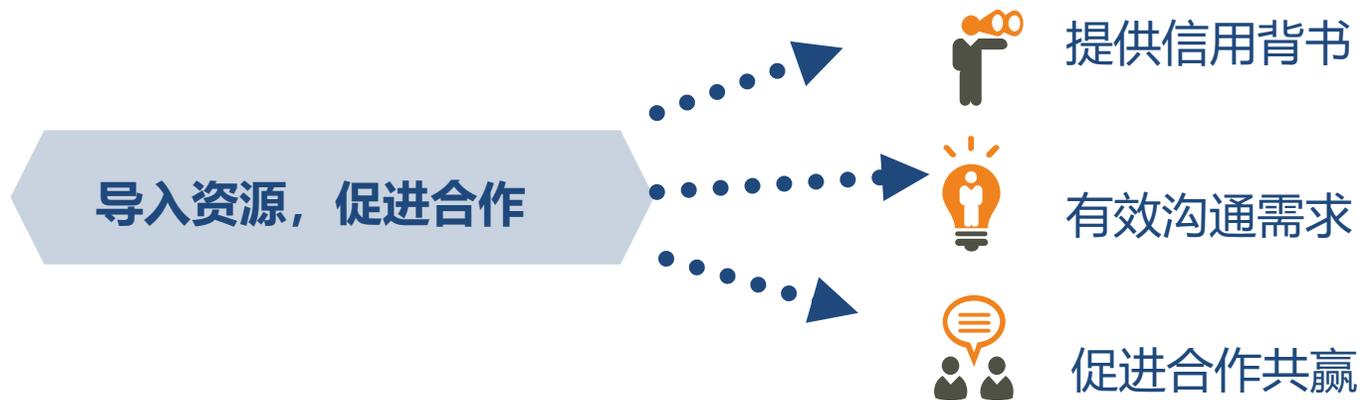


## (二) 产业资本在轨交生态中的作用





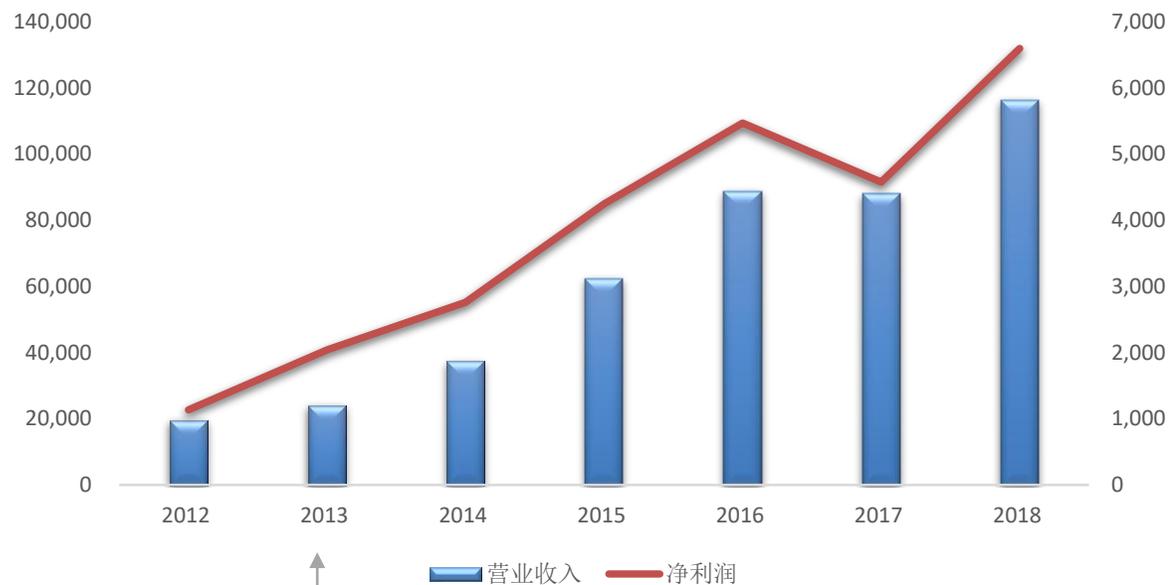
# (三) 创投基金的独特作用—桥梁与纽带





## 助力交控科技成为城市轨道交通信号控制领域龙头公司

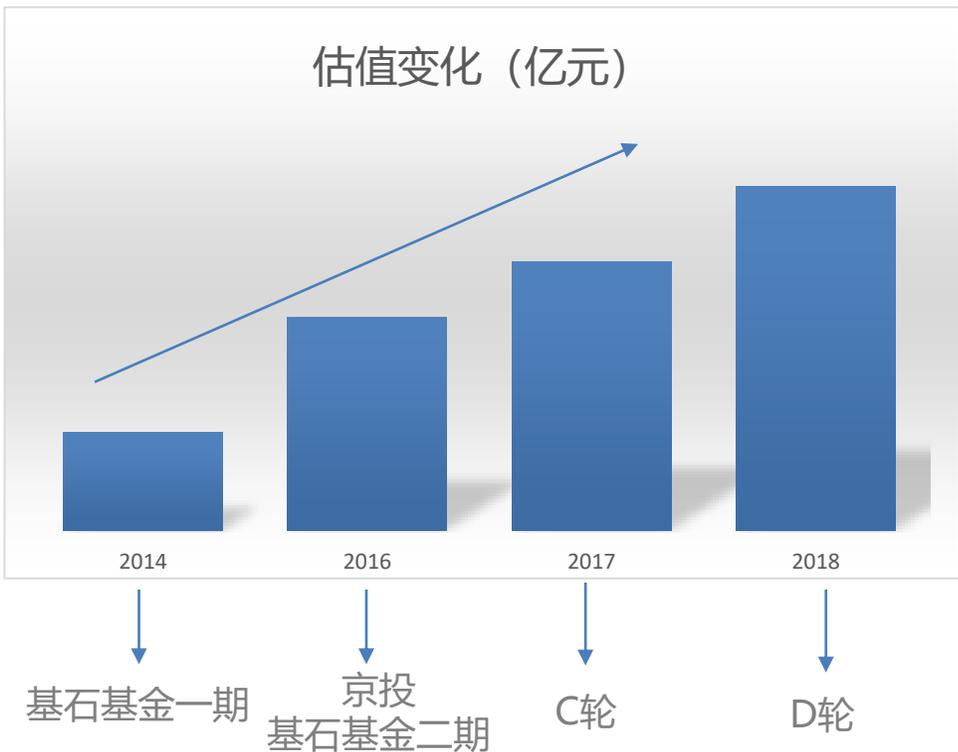
历年业绩 (单位: 万元)



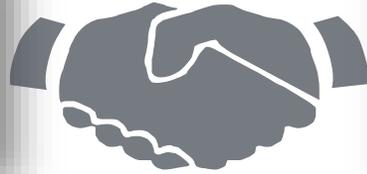
↑  
基石基金一期

自主创新研发LCF-300型CBTC系统, 打破CBTC技术被西门子、庞巴迪、泰雷兹等国外厂商信号系统技术垄断的局面, 实现了信号系统的进口替代

## 助力九州一轨成为轨道交通高等级减震行业龙头公司



助力长杨科技切入轨交，成为轨交行业工控安全领域尖兵



## 助力一数科技将触控及激光显示技术融入轨道交通应用场景



为业主打造智慧地铁提供科技跨界融合的整体解决方案



**基于信任  
源于实力**

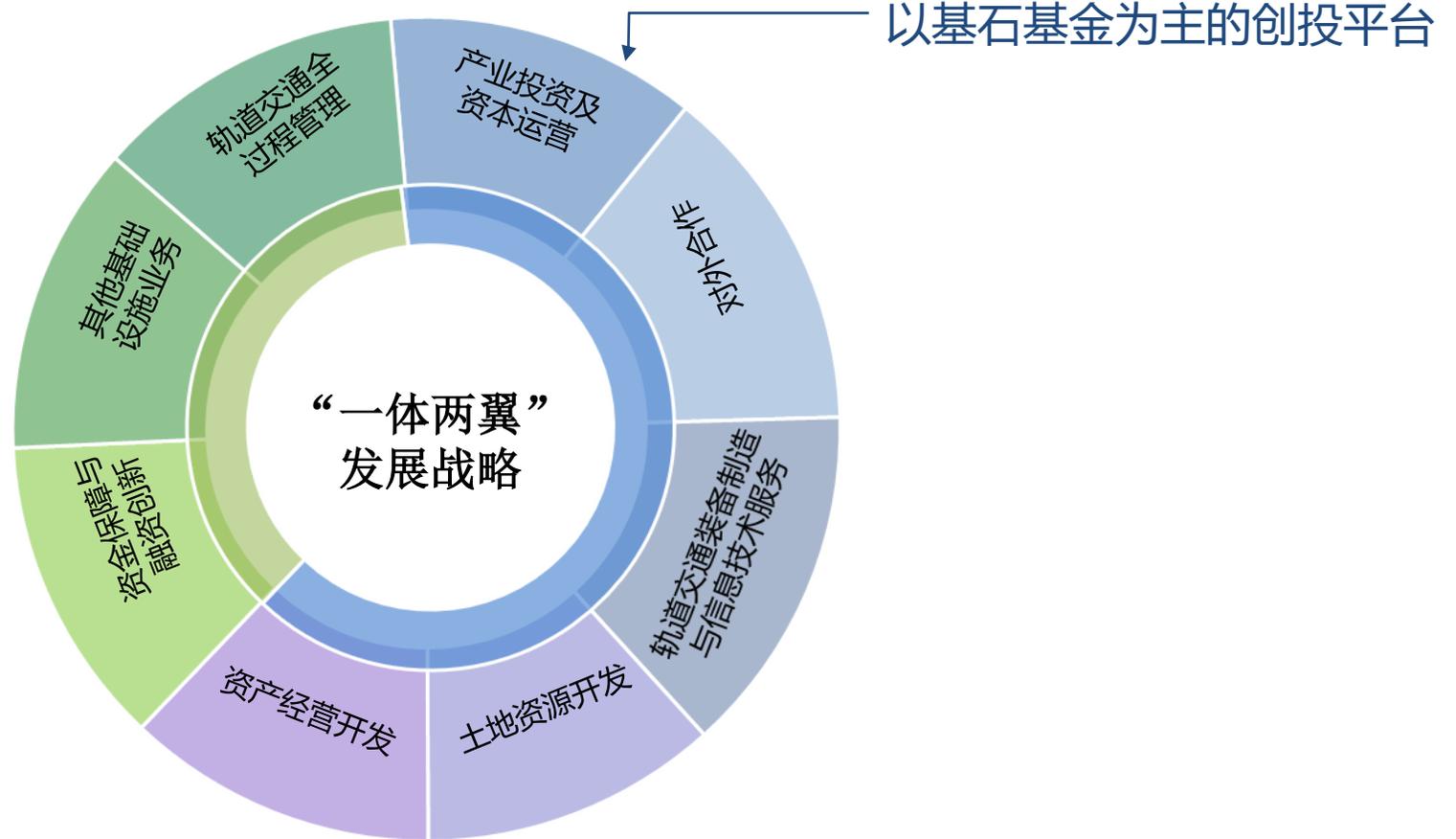
**一、轨道交通产业生态现状**

**二、创投基金在产业生态中的作用**

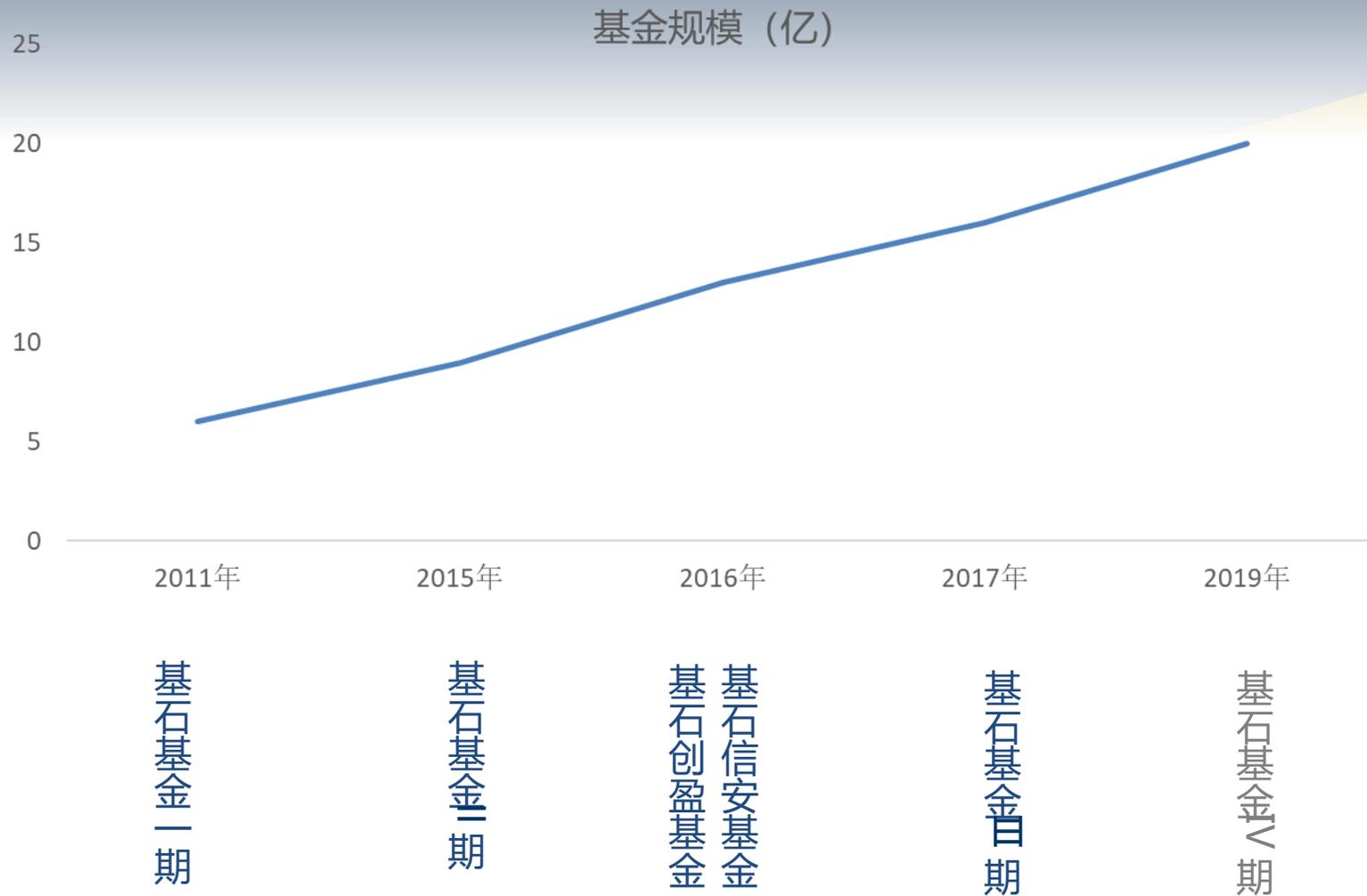
**三、基石基金在产业生态构建中的实践**

# (一) 基金定位

基石基金——京投发起设立的国内首支轨道交通产业创业投资基金



## (二) 基金发展



# (三) 基石之星

平均年化回报超20%

项目IPO率超30%



## (四) 生态打造

轨道交通+新兴科技的产业生态



基

于信任 源于

石

力





Metro Trans

谢谢！  
THANKS !

