

# 关于人才培训基地建设的思考

2019-8-13

京港地铁运营培训部

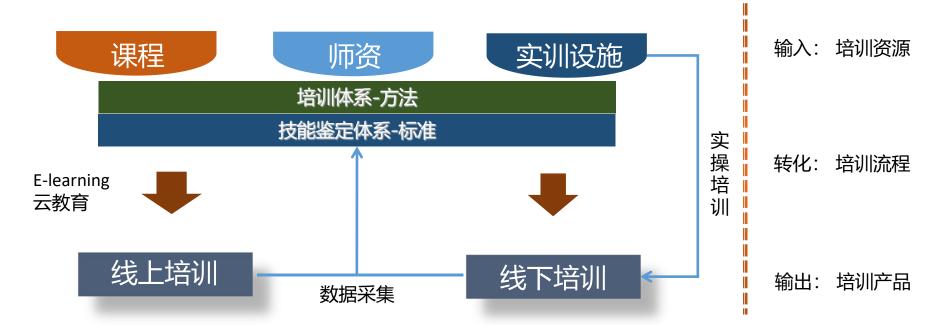
2019-8-13



Part 1 京港地铁实训 基地建设现状 contents Part 2 实训基地建设的未 来发展



### 京港地铁培训体系构成





# 实训基地概况

龙背村基地 (面积1500平)	线路基地、接触网、地面信号、安全门、广播等
南兆路基地 (面积2500平)	L14行车培训系统、车站演练、综控室、消防实训等
北安河基地 (面积3500平)	车辆、供电、机电、信号、通信、安全门等
张仪村基地 (面积 <b>300</b> 平)	技能鉴定考试中心



# 实训设施的建设



ll (u



# 实训设施的建设

行车 培训 系统





安全门

列车 模拟 器





供电 及线 路





Part 1 京港地铁实训 基地建设现状





# 培训理念







分级教学



### 客车司机训练阶梯



打好理论基础 ,初步了解程 序,在培训师 的引导下理解 程序的意义

接触程序

理论课程

#### 第二阶段

在培训师的指 导下,借助程 序训练器进行 程序的系统化 训练。

训练程序

VR训练器

#### 第三阶段

借助中级模拟 器,理解程序 并培养故障 处理及应急预 案执行能力

故障处理

中级训练器

#### 第四阶段

#### 情境决策

在高级模拟器 的高仿真情境 中训练在不同 场景中正确快 速决策的能力

高级模拟器

#### 第五阶段

#### 实感操作

在实车上培养 实际操作感觉 并形成正线 运营的正确情 境意识

实车



### 模拟器建设需求: 以阶段性训练及考核目标为核心

### 培训目标

真实触感,情境决策, 考试环境,综合演练

故障处理及应急预案, 综合演练

标准操作程序 固定脚本课程

### 考核及技能 鉴定要求

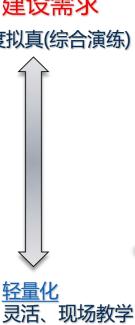
基于情景及 原理认知的 操作(高)

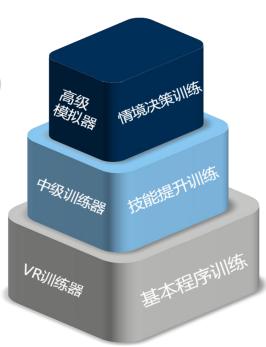
基于原理认 知的操作 (中)

基于程序的 操作(初)

### 模拟器 建设需求

高度拟真(综合演练)





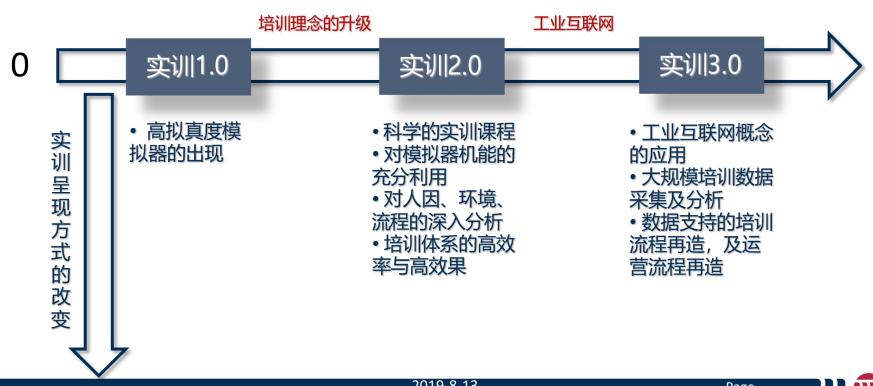
Page 10







## 实训的演进



# Thanks!

