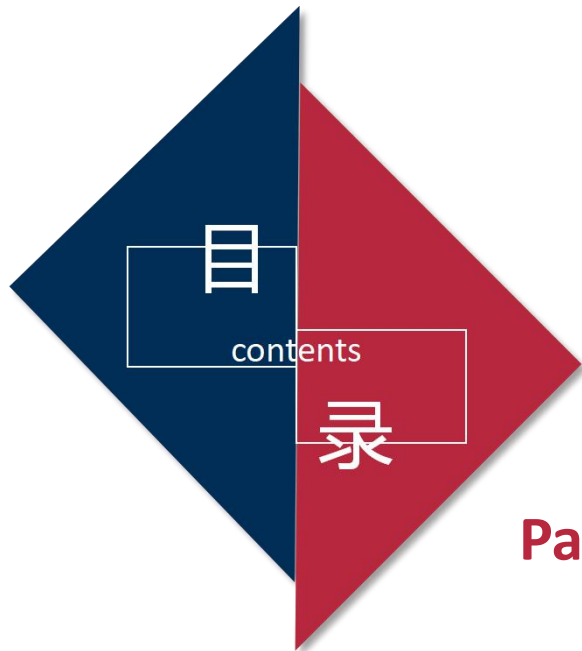


关于人才培训基地建设的思考

2019-8-13

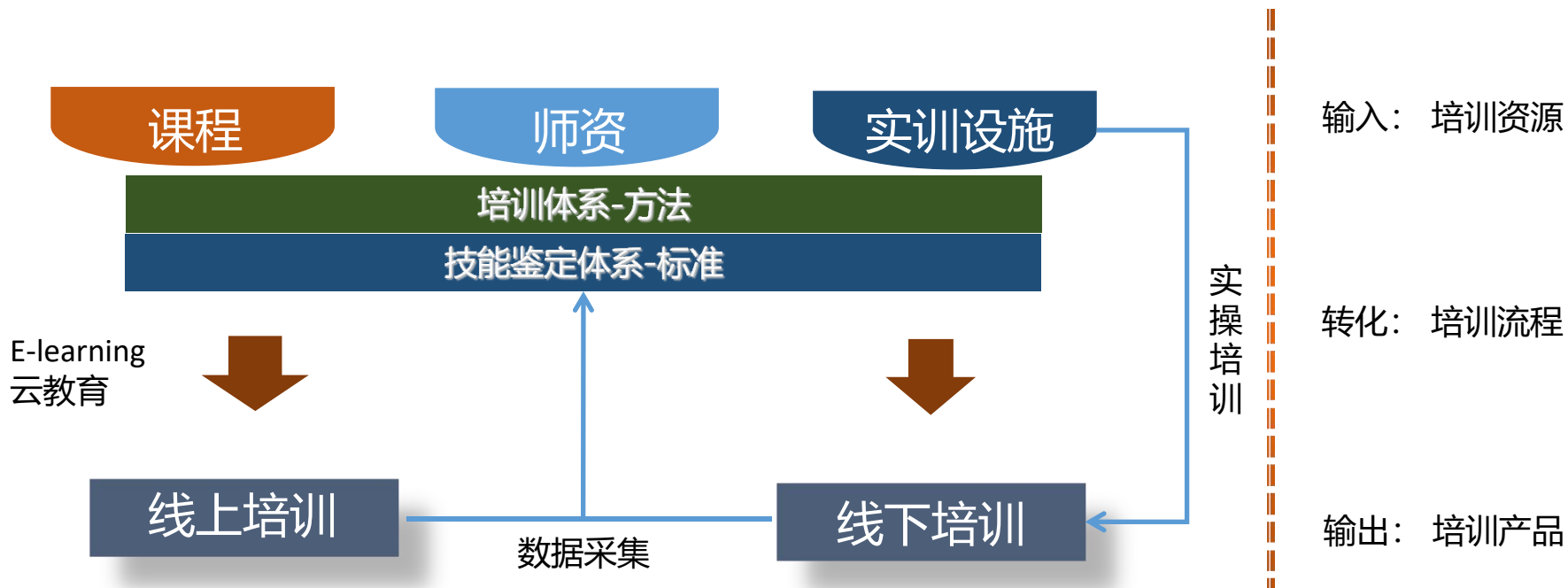
京港地铁
运营培训部

Part 1 京港地铁实训 基地建设现状



Part 2 实训基地建设的未 来发展

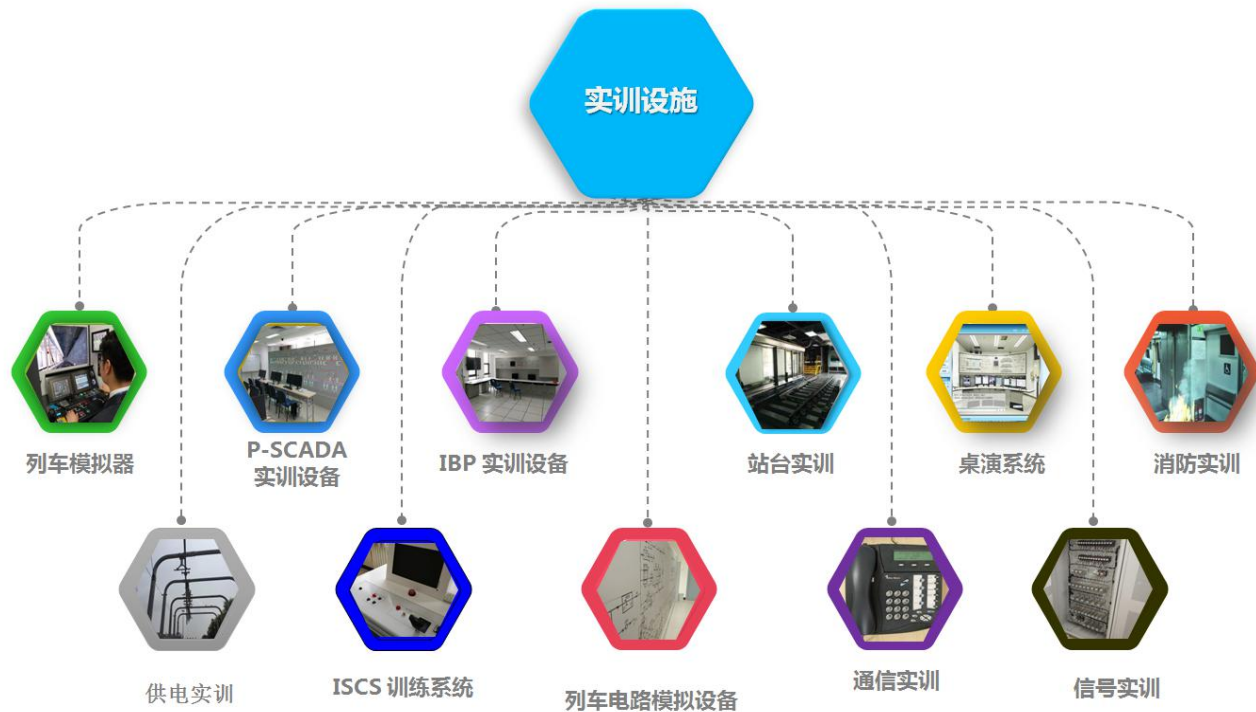
京港地铁培训体系构成



实训基地概况

| | |
|--------------------|--------------------------|
| 龙背村基地 (面积1500平) | 线路基地、接触网、地面信号、安全门、广播等 |
| 南兆路基地 (面积2500平) | L14行车培训系统、车站演练、综控室、消防实训等 |
| 北安河基地 (面积3500平) | 车辆、供电、机电、信号、通信、安全门等 |
| 张仪村基地 (面积300平) | 技能鉴定考试中心 |

实训设施的建设



实训设施的建设

行车
培训
系统



安全门



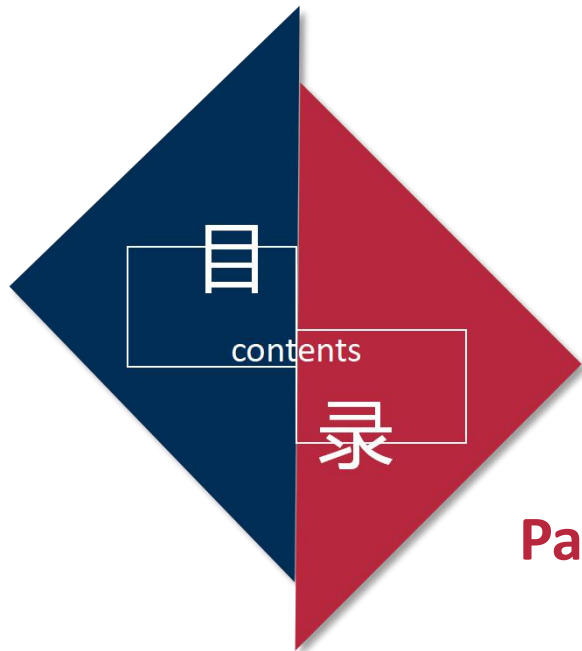
列车
模拟
器



供电
及线
路



Part 1 京港地铁实训 基地建设现状



Part 2 实训基地建设的 未来发展

培训理念



课程为核心

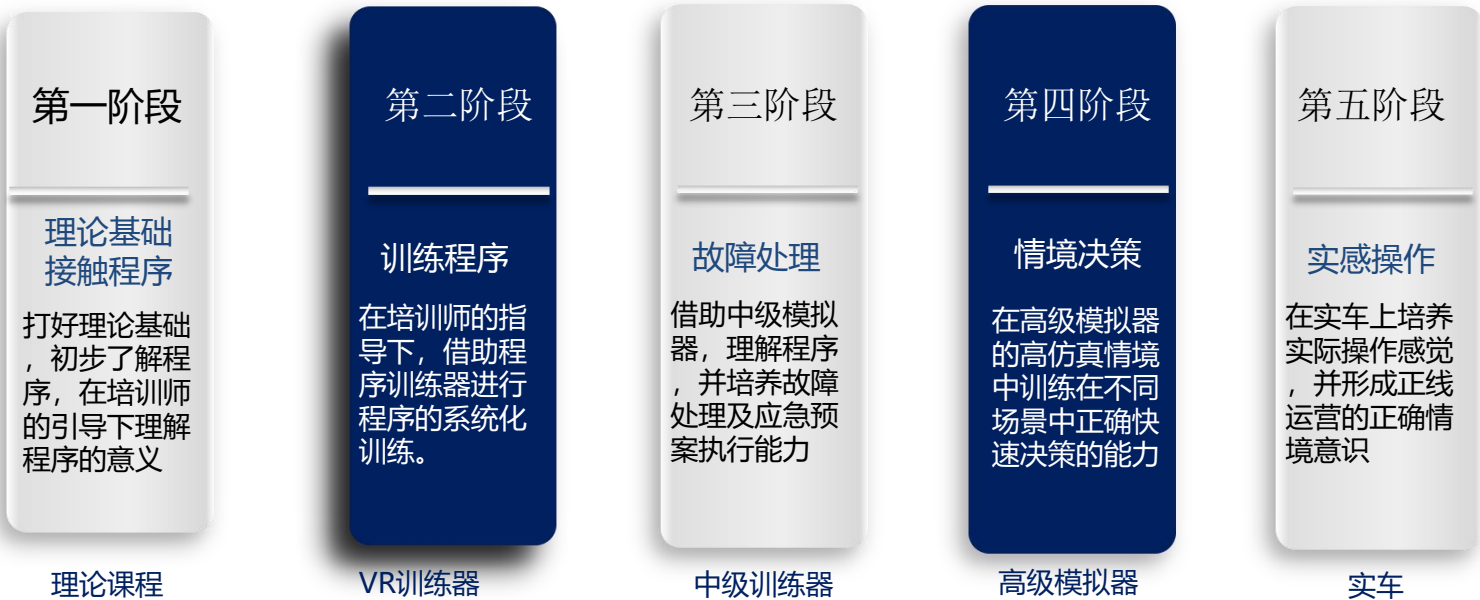


讲练合一



分级教学

客车司机训练阶梯



模拟器建设需求：以阶段性训练及考核目标为核心

培训目标

真实触感, 情境决策,
考试环境, 综合演练

故障处理及应急预案,
综合演练

标准操作程序
固定脚本课程

考核及技能 鉴定要求

基于情景及
原理认知的
操作 (高)

基于原理认
知的操作
(中)

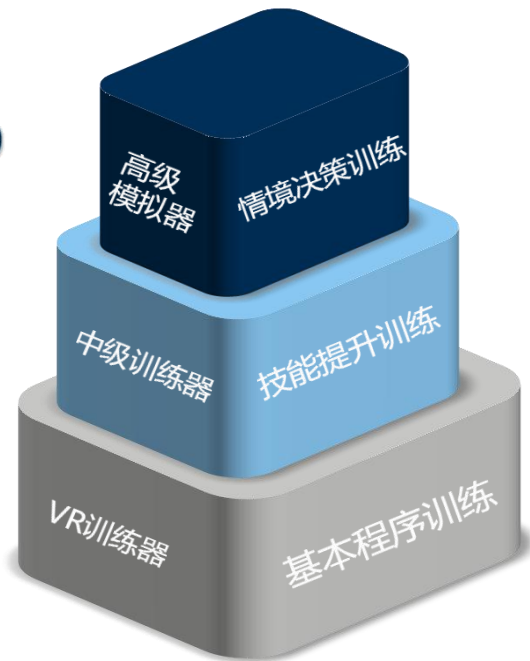
基于程序的
操作 (初)

模拟器 建设需求

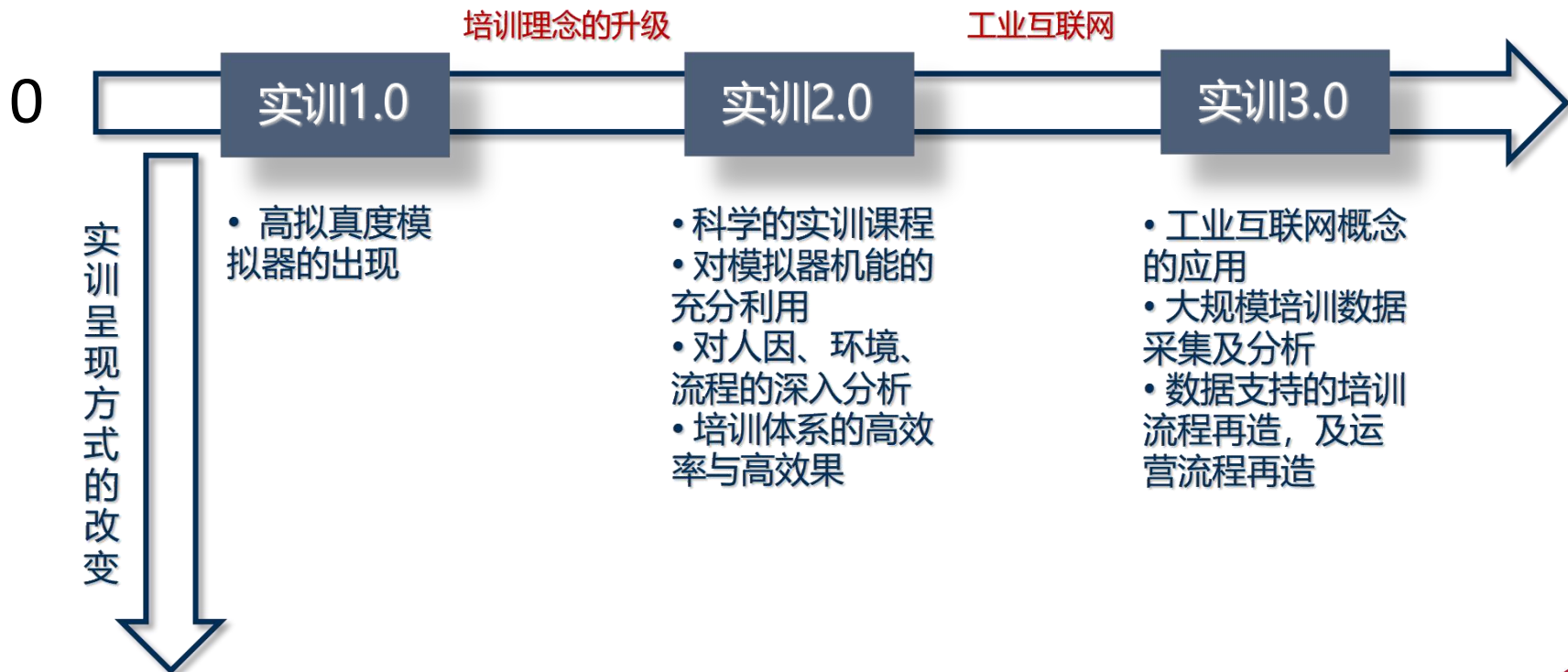
高度拟真(综合演练)



轻量化
灵活、现场教学



实训的演进



Thanks !



京港地铁
BJMTR

北京京港地铁有限公司
Beijing MTR Corporation Limited